



## COMUNICAT DE PRESĂ

București, 23.03.2020

Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor împreună cu Ministerul Afacerilor Interne, aduc la cunoștința opiniei publice următoarele:

În contextul discuțiilor purtate la nivel european cu privire la asigurarea unor culoare de tranzit pentru transportul de marfă care să permită operatorilor din industria de profil, din statele membre ale UE și NON UE, să își desfășoare activitatea în condiții normale, au decis următoarele trasee de tranzit pe teritoriul României:

### Culoarul 1

**Varianta 1 Nădlac (punct trecere frontieră) -Arad - Timișoara - Lugoj- Ilia - Deva - Simeria - Sebeș -Sibiu- Râmnicu Vâlcea - Pitești - București - Giurgiu (punct trecere frontieră)**

**Varianta 2 Borș (punct trecere frontiera) - Oradea - Cluj Napoca - Alba Iulia - Sebeș -Sibiu- Râmnicu Vâlcea - Pitești - București - Giurgiu (punct trecere frontieră)**

### Culoar suplimentar de la București la Constanța A2

#### Varianta 1

Culoarul 1 începe de la punctul de trecere a frontierei PCTF NADLAC.

Secțiune	DRUM CLASIFICAT	Observații
NADLAC - ARAD -TIMISOARA - LUGOJ	Autostrada A1 aprox. Km 584.8 - Km 459 L=125.8 km	Culoarul 1si 5 se suprapune cu culoarul 3. Nod Rutier Balint spre Lugoj. De la nivelul acestui Nod Culoarul 3 părăsește zona de suprapunere cu culoarul 1.
LUGOJ - MARGINA	Autostrada A1 aprox Km 459 - Km 426.5 L= 32.5 km	La Margina Culoarul 1 părăsește Autostrada A1 (lipsa lot de autostrada) si se intra pe drumul național DN 68A. Acces posibil prin NOD MARGINA al autostrăzii A1
MARGINA - HOLDEA	DN68A - DRUM NATIONAL intre bornele Km 38 si Km 54	Intre Nodul rutier Margina si Nodul Rutier Holdea, aferente A1, culoarul se suprapune pe drumul national secundar DN68A.

		Aproximativ 15.5 de KM. Viteza medie de deplasare 55 de km/h
HOLDEA - SEBES	Autostrada A1 aprox Km 412 - Km 309 L= 103 km	La nodul Holdea Culoarul 1 revine pe traseul Autostrăzii A 1. La km 309 la nodul rutier de la SEBES culoarul 1 se intersectează cu Drumul National DN1. Tot din acest nod se desprinde o ramura posibila a Culoarului 1 spre Vama Borș (închisă).
SEBES - SIBIU (SELIMBER)	Autostrada A1 aprox Km 309 - Km 236.8 L= 72.2 km	Culoarul 1 părăsește Autostrada A1 si de la nodul Selimber se suprapune cu traseul drumului național numărul DN 7 si DN1 până la SIBIU (SELIMBER).
SIBIU (SELIMBER Km 266 DN7) - Vestem (Km aprox 259 DN7)	Drum National Principal DN7 si DN1(European). Lungime 7 km	
Vestem (km aprox 259 DN7) - Pitești (km aprox 118 DN7)	Drum National Principal DN7(European).. Lungime aprox 141 de Km	De la Km 259 la Km 118 culoarul 1 se suprapune peste drumul național DN7. La Km 118 Culoarul 1 părăsește DN7 si suprapune peste Autostrada A1 Pitești - București.
PITEȘTI - BUCUREȘTI	Autostrada A1. aprox Km 120 - Km 11. Lungime 109 km.	Culoarul 1 se suprapune peste Autostrada A1. La intersecția cu Centura București existentă Culoarul 1 părăsește Autostrada si se suprapune peste traseul Centurii existente București până la intersecția cu DN5.
CENTURA EXISTENTA BUCUREȘTI	DRUM NATIONAL PRINCIPAL aprox Km 55+500 - Km 40+800. Lungime 14.7 Km	Culoarul 1 părăsește traseul Centurii Existente București și se suprapune peste traseul Drumului național DN 5 până la punctul transfrontalier Giurgiu - RUSE.
Centura București - PCTF Giurgiu	Drum National Principal DN5. Km 10+500 - km 64+880. Lungime 54.38 km.	Traseul Culoarului 1 se suprapune peste traseul drumului național DN 5 începând cu Km 10+500 si până la PCTF Giurgiu Km 64+880.

## Varianta 2

Sectiune	Drum Clasificat	Observatii
PCTF Bors - Oradea	DN1	
Oradea - Alesd	DN1	
Alesd - Huedin	DN1	
Huedin - Gilau	DN1	
Gilau - Turda	A3	
Turda - Aiud	A10	
Aiud - Alba Iulia	DN1	
Alba Iulia - Sebes	DN1	
Sebes - Sibiu	A1	
Sibiu - Ramnicu Valcea	DN7	
Ramnicu Valcea - Pitesti	DN7	
Pitesti - Bucuresti	A1	
Bucuresti - Giurgiu	DN5	
Giurgiu - PCTF Giurgiu	DN5	

Sectiune	DRUM CLASIFICAT	Observatii
PCTF BORS - Autostrada A10 Nod Gilău	Drum National DN1 (EUROPEAN) aprox. Km 642+347 - Km 491 L=151.347 km	Culoarul se suprapune peste traseul drumului național DN1. La Nodul Gilău al autostrăzii A3 părăsește traseul lui DN1 si se reorientează suprapunându-se peste traseul Autostrăzii A3
Autostrada A3 Nod Gilău - Autostrada A3 Nod Turda	Autostrada A3 aprox Km 52 - Km 9 L= 43 km	La Turda prin intermediul unui nod de mare viteza culoarul 5 se muta de pe traseul Autostrăzii A3 pe traseul Autostrăzii A10.
Autostrada A10 Nod Turda - Autostrada A10 Nod Aiud	Autostrada A10 aprox km 70 - km 44+700. Lungime 25.3 km	Intre Nodul rutier Turda si Nodul Rutier Aiud, aferente A10, culoarul 5 se suprapune pe traseul autostrăzii A10.
AIUD (Nod Rutier A10) - SEBEȘ (Nod Rutier A1)	Drumul National 1(European) aprox Km 412 - Km 368+100 L= 43.9 km	Culoarul 1 părăsește traseul Autostrăzii A 10. la km aprox 44+700 la nodul rutier de la AIUD. Prin intermediul unui drum de legătura se continua suprapunându-se cu traseul drumului național DN1. Suprapunerea peste traseul DN1 se face până la intersecția cu Autostrada A1, unde prin nodul rutier SEBEȘ își continua traseul prin Autostrada A1.
SEBEȘ - SIBIU (SELIMBER)	Autostrada A1 aprox Km 309 - Km 236.8 L= 72.2 km	Culoarul 1 părăsește Autostrada A1 și de la

		nodul Selimber se suprapune cu traseul drumului național DN 7 și DN1 până la SIBIU (SELIMBER).
SIBIU (SELIMBER Km 266 DN7) - Vestem (Km aprox 259 DN7)	Drum Național DN7 și DN1(European). Lungime 7 km	
Vestem (km aprox 259 DN7) - Pitești (km aprox 118 DN7)	Drum National Principal DN7(European).. Lungime aprox 141 de Km	De la Km 259 la Km 118 culoarul 1 se suprapune peste drumul național DN7. La Km 118 Culoarul 1 părăsește DN7 și suprapune peste Autostrada A1 Pitești - București.
PITEȘTI - BUCUREȘTI	Autostrada A1. aprox Km 120 - Km 11. Lungime 109 km.	Culoarul 1 se suprapune peste Autostrada A1. La intersecția cu Centura București existentă Culoarul 1 părăsește Autostrada și se suprapune peste traseul Centurii existente București până la Intersecția cu DN5.
CENTURA EXISTENTĂ BUCUREȘTI	DRUM NATIONAL PRINCIPAL aprox Km 55+500 - Km 40+800. Lungime 14.7 Km	Culoarul 1 părăsește traseul Centurii Existente București si se suprapune peste traseul Drumului național DN 5 până la punctul transfrontalier Giurgiu - RUSE.
Centura București - PCTF Giurgiu	Drum National Principal DN5. Km 10+500 - km 64+880. Lungime 54.38 km.	Traseul Culoarului 1 se suprapune peste traseul drumului național DN 5 începând cu Km 10+500 si până la PCTF Giurgiu Km 64+880.

#### Varianta 1/ Varianta 2 + Suplimentar București - Constanța

Secțiune	Drum Clasificat	Observații
CENTURA EXISTENTĂ BUCUREȘTI	DRUM NATIONAL PRINCIPAL aprox Km 40+800 - Km 23+800. Lungime 17 Km	Culoarul 1 varianta1/varianta2 își mențin traseul suprapus pe cel al Centurii Existente București, si dincolo de intersecția cu DN5, până la intersecția Autostrada A2, respectiv Nodul Rutier cu Autostrada A2.

BUCUREȘTI - CONSTANȚA	Autostrada aprox km 11+900 - km 213 (intersecție cu autostrada A4). Lungime 201.1 km.	Culoarul 1 varianta1/varianta2 se suprapune cu traseul Autostrăzii A2 până la intersecția cu autostrada A4.
-----------------------	---	---

## Culoarul 2

**Giurgiu(punct trecere frontiera) - București - Urziceni - Buzău - Focșani - Bacău - Suceava - Siret (punct trecere frontieră)**

Secțiune	Drum Clasificat	Observații
PCTF Giurgiu - București	Drum National Principal DN5 cu o lungime de aprox. 64 km, la care se mai adaugă Centura București de la km 41 până la km 12	Culoarul 1 se suprapune peste DN5. La intersecția cu Centura București existenta Culoarul 2 părăsește DN 5 si se suprapune peste traseul Centurii existente București până la intersecția cu DN2.
București - Urziceni	Drum National Principal DN2 cu o lungime de aprox. 45km (km11+000 - km56+000)	Secțiunea aceasta începe de la Nod (DN2 cu DNCB) pana la (Nod DN2 cu DN2A)
Urziceni - Buzău	Drum National Principal DN2 cu o lungime de aprox. 52km (km56+000 - km108+000), la care se adaugă 6km Centura Buzău	Secțiunea aceasta începe de la Nod (DN2 cu DN2A) pana la Nod (Sosea Centura Buzău cu DN2) Suprapunere cu Centura Buzău pe 6 km.
Buzău - Focșani	Drum National Principal DN2 cu o lungime de aprox. 77.5km (km108+000 - km185+500)	Secțiunea aceasta începe de la Nod (Sosea Centura Buzău cu DN2) până la Nod (DN2 cu DJ204E)
Focșani - Bacau	Drum National Principal DN2 cu o lungime de aprox. 99km (km185+500 - km284+500)	Secțiunea aceasta începe de la Nod (DN2 cu DJ204E) pana la Nod (DN2 cu DN11).
Bacau - Roman	Drum National Principal DN2 cu o lungime de aprox. 43.5km (km284+500 - km328+000)	Secțiunea aceasta începe de la Nod (DN2 cu DN11) până la Nod (DN2 cu DN15D).
Roman - Suceava	Drum National Principal DN2 cu o lungime de aprox. 103km (km328+000 - km431+000) la care se adaugă VO Suceava de 13km	Secțiunea aceasta începe de la Nod (DN2 cu DN15D) până la Nod (VO Suceava cu DN2). Culoarul 2 în zona Suceava va folosi VO Suceava.
Suceava-Siret	Drum National Principal DN2 cu o lungime de aprox. 36.5km (km443+000 - km479+500)	Secțiunea aceasta începe de la Nod (VO Suceava cu DN2) până la Nod (DN2 cu DN29C).
Siret - PTCF Siret	Drum National Principal DN2 cu o lungime de aprox. 3km (km479+500 - km482+500)	Secțiunea aceasta începe de la Nod (DN2 cu DN29C) până la PTCF Siret.

### Culoarul 3

Nădlac (punct trecere frontieră) - Arad - Timișoara - Lugoj - Caransebeș - Orșova- Drobeta Turnu Severin - Șimian - Maglavit- Calafat (punct trecere frontieră).

Secțiune	DRUM CLASIFICAT	Observații
NĂDLAC - ARAD -TIMISOARA - LUGOJ	Autostrada A1 aprox. Km 584.8 - Km 459 L=125.8 km	Culoarul 1 se suprapune cu culoarul 3. Nod Rutier Balint spre Lugoj. De la nivelul acestui Nod Culoarul 3 părăsește zona de suprapunere cu culoarul 1.
LUGOJ (BALINT) - LUGOJ (Varianta de Ocolire Lugoj)	Autostrada L= 6 km	
LUGOJ (Varianta de Ocolire Lugoj) - Drobeta Turnu Severin	Drum National Principal DN 6. De la Km 500+500 la Km aprox 333	
Drobeta Turnu Severin - Calafat (intersecție DN 6 cu DN56)	Drum National secundar DN 56 A. Km 0+000 Km 79+000. Lungime 79 de km	Traseul se suprapune peste varianta de ocolire a Municipiului Drobeta Turnu Severin
Calafat (intersecție DN 6 cu DN56) - PCTF CALAFAT	Drum National Principal DN 56. Km 71+000 Km 84+000. Lungime 13 km.	

### Culoarul 4

Moravița (punct trecere frontieră) - Timișoara - Arad - Oradea- Satu Mare - Halmeu (punct trecere frontieră).

Secțiune	Drum Clasificat	Observații
PCTF Moravița - Timișoara	Drum National Principal DN59 cu o lungime de aprox. 63.5km (km63+500 - km0+000)	Secțiunea aceasta începe de la PCTF Moravița până la Nod (DN59 cu DN69)
Timișoara - Arad	Drum National Principal DN69 cu o lungime de aprox. 24km (km0+000 - km24+000), DJ693 cu o lungime se aprox. 7km , Autostrada 1 cu o lungime de aprox. 18km (km518+000 - 536+000), DN69 cu o lungime de aprox. 6.5km (km46+000-km52+500), Secțiunea are o lungime totală de 55,5 km.	Secțiunea aceasta începe de la Nod cu (DN59 cu DN69) până la (DN69 cu DN79)
Arad - Oradea	Drum Național Principal DN79 cu o lungime de aprox. 116km (km0+000 - km116+000)	Secțiunea aceasta începe de la Nod cu (DN69 cu DN79) până la (DN79 cu DN19)
Oradea - Satu Mare	Drum National Principal DN19 cu o lungime de aprox. 131km (km0+000 - km131+000)	Secțiunea aceasta începe de la Nod cu (DN19 cu DN79) până la (DN19 cu DN19A)

Satu Mare - PTCF Halmeu	Drum Național Principal DN19 cu o lungime de aprox. 131km (km0+000 - km131+000) - Drum National Principal DN1C cu o lungime de aprox. 16.5km (km200+000 - km216+500)	Secțiunea aceasta începe de la Nod cu (DN19 cu DN19A) până la PCTF Halmeu
-------------------------	--	---

## Culoarul 5

**Nădlac (punct trecere frontieră)- Arad - Timișoara - Lugoj - Ilia - Deva - Simeria - Sebeș - Sibiu - Brașov - Târgu Secuiesc - Lepșa - Focșani - Tesila - Tecuci - Bârlad - Huși - Albița (punct trecere frontieră).**

Culoarul 5 începe de la punctul de trecere a frontierei PCTF NADLAC.

Secțiune	DRUM CLASIFICAT	Observații
NĂDLAC - ARAD -TIMIȘOARA - LUGOJ	Autostrada A1 aprox. Km 584.8 - Km 459 L=125.8 km	Culoarul 1 si 3 se suprapune cu culoarul 5. Nod Rutier Balint spre Lugoj. De la nivelul acestui Nod Culoarul 3 părăsește zona de suprapunere cu culoarul 1.
LUGOJ - MARGINA	Autostrada A1 aprox Km 459 - Km 426.5 L= 32.5 km	La Margina Culoarul 5 părăsește Autostrada A1 (lipsa lot de autostrada) si se intra pe drumul național DN 68A. Acces posibil prin NOD MARGINA al autostrăzii A1
MARGINA - HOLDEA	DN68A - DRUM NATIONAL intre bornele Km 38 si Km 54	Intre Nodul rutier Margina si Nodul Rutier Holdea, aferente A1, culoarul 5 se suprapune pe drumul național secundar DN68A. Aproximativ 15.5 de KM. Viteza medie de deplasare 55 de km/h
HOLDEA - SEBES	Autostrada A1 aprox Km 412 - Km 309 L= 103 km	La nodul Holdea Culoarul 5 revine pe traseul Autostrăzii A 1. La km 309 la nodul rutier de la SEBEȘ culoarul 5 se intersectează cu Drumul National DN1. Tot din acest nod se desprinde o ramura posibila a Culoarului 1 spre Vama Borș (închisă).
SEBES - SIBIU (SELIMBER)	Autostrada A1 aprox Km 309 - Km 236.8 L= 72.2 km	Culoarul 5 părăsește Autostrada A1 si de la nodul Selimber se

		suprapune cu traseul drumului național DN 7 si DN1 până la SIBIU (SELIMBER).
SIBIU (SELIMBER Km 266 DN7) - Vestem (Km aprox 259 DN7)	Drum National Principal DN1 si DN7 (si European). Lungime 7 km	DN 1 Km 303 - Km 296. Culoarul 5 se suprapune cu traseul drumului național DN 1 si DN 7.
Vestem (Km aprox 296 DN1) - VO Brașov	Drum National Principal DN1 (European) intre Km 296 - Km 173. Lungime 123 km.	Culoarul 5 se suprapune cu traseul drumului național DN 1
VO Brasov	Drum National Principal VO BRASOV Km 18+300 - Km 9+000. Lungime 9.3 km.	Culoarul 5 părăsește traseul drumului național DN 1 si prin nodul rutier de la km aprox 173 al DN1 își modifică direcția și se suprapune peste traseul VO Brașov.
VO Brașov (intersecție cu DN11 - Târgu Secuiesc (intersecție cu DN2D)	Drum National Principal DN11 aprox Km 5+800 - Km 61+800. Lungime 56 km	Culoarul 5 părăsește traseul VO Brașov și prin nodul rutier cu DN 11 de la km aprox 9+000 își modifică direcția si se suprapune peste traseul drumului național DN 11 până la intersecția lui DN 11 cu drumul național secundar DN2D.
Târgu Secuiesc (intersecție DN11 cu DN2D) - Focșani (intersecție DN2D cu DN2)	Drum National Secundar DN2D. Km 117+800 - Km 0+000. Lungime 117.8 km	Culoarul 5 părăsește traseul drumului National DN11 după intersecția cu DN2D. Traseul acestuia se suprapune cu drumul național secundar DN2D până la Km 0 al acestuia, respectiv intersecția cu DN2 din proximitatea municipiului Focșani.
Focșani (intersecție DN2D cu DN2) - Tisita (intersecție DN2 cu DN24)	Drum National Principal DN2 si european. Aprox. Km 185+500 - Km 200+500. Lungime 15 km.	După ce părăsește traseul drumului național secundar DN2D, traseul culoarului 5 se suprapune peste traseul drumului național DN2 până la intersecția cu drumul național principal DN 24.
Tisita (intersecție DN2 cu DN24) - VO TECUCI	Drum National Principal DN24 (European). Aprox. Km 0+000 - Km 17. Lungime 17 km.	Culoarul 5 își modifică direcția spre PCTF Albița si se suprapune mai departe pe traseul drumului național DN24.
VO TECUCI	Drum National Principal (European) . Km 0+000 - Km 5+000	Culoarul 5 părăsește traseul lui DN 24 cât să ocolească zona urbana Tecuci și revine pe traseul lui DN24 imediat după ce



		traseul lui DN24 părăsește zona urbana, spre direcția Albita.
TECUCI (intersecție VO TECUCI cu DN24) - Crasna (Intersecție cu DN24B)	Drum National Principal DN24 (European). Aprox. Km 23+950 - Km 105+050. Lungime 81.1 km.	Culoarul 5 își menține suprapunerea cu DN 24 până la intersecția acestuia cu DN 24B in localitatea Crasna.
Crasna (Intersecție cu DN24B) - PCTF ALBITA	Drum National Principal DN24B (European). Km 0+000 - Km 49+072. Lungime 49+072 km.	Culoarul 5 se desprinde de traseul lui DN 24 si până la PCTF ALBITA își menține suprapunerea cu DN24B

Prin stabilirea acestor culoare, se asigură operatorilor de transport un instrument predictibil necesar pentru desfășurarea activității.

Astfel transportul de marfă, inclusiv de alimente, echipamente medicale precum și medicamente va avea continuitate, protecție și siguranță în STAREA DE URGENȚĂ pentru limitarea infectării cu noul coronavirus SARS-COV 2

BIROUL DE PRESĂ MTIC

BIROUL DE PRESĂ MAI

