

## 8. REZUMAT

### *Descriere proiect*

Denumirea proiectului: „INFIINTARE IAZ PISCICOL CORBU”

Amplasat in sat Hinova, comuna Hinova, județul Mehedinți.

Titular: - nume beneficiar: S.C. TANDRETE IMPEX S.R.L.;

- adresa postala: Strada Independentei nr.50- Drobeta Turnu Severin, judetul Mehedinti.

Proiectul este amplasat în extravilanul comunei Hinova, loc. Hinova, jud. Mehedinți și are ca obiect construirea unui iaz piscicol. Intreaga suprafata este amplasata in UAT Hinova.

Perimetrul propus pentru realizarea acestui iaz piscicol si de agrement este amplasat in teresa Dunarii, la cca. 1,5 Km vest de localitate, in interiorul Sitului NATURA 2000 ROSPA BLAHNITA 0011.

Terenul este proprietatea firmei S.C.TANDRETE IMPEX SRL si are categoria de folosinta după cum urmează :

Suprafata de 54 293 mp, 0,054 Kmp este compusa din 2 parcele:

S1= 38 940 mp cod cadastral 52 255- teren arabil;

S2= 15 353 mp cod cadastral 51812-teren livada;

Iazul realizat după excavare va permite practicarea acvaculturii extensive și pescuitului sportiv de agrement, datorită dezvoltării pe cale naturală unor specii autohtone de pești. Nu va fi necesară furajarea iar beneficiarul nu-și propune recoltarea industrială și valorificarea prin comercializare.

Nu sunt prevăzute utilități gen construcții anexe, pontoane debarcader, laborator, cu excepția împrejurimilor si a forajelor de hidroobservație. Iazul se va alimenta cu apă natural din freatic și din precipitații.

Accesul in amplasament cu mijloace auto se face pe drumurile de exploatare existente, aflate in domeniul public al comunei Hinova. Accesul în perimetru se poate face din DN 56B situat la aprox 0,5 km, care face legătura între comuna Hinova și Portile de Fier II, pe drum local de acces care duce către alte șantiere din zonă.

Proiectul propus este de interes privat, este inițiat de o societate comercială cu capital privat – S.C TANDRETE IMPEX SRL și are dublu efect privind eficientizarea activității IMM prin:

- utilizarea ca iaz piscicol a unui teren de productivitate agricolă foarte scăzută (clasa V de fertilitate).
- realizarea de venituri suplimentare din activitatea principală de pescuit sportiv și secundar din comercializarea nisipului și pietrișului rezultat prin excavare în etapa de construire.

Proiectul propus va avea efect benefic pentru dezvoltarea comunității locale, prin premisa îmbunătățirii infrastructurii locale de transport (amenajarea și întreținerea drumului de acces care este și de utilitate publică), ceea ce va și permite dezvoltarea și a altor proiecte de utilitate privată sau publică. De asemenea, odată cu construirea iazului piscicol se creează și un număr de 4 – 5 locuri de muncă pentru localnici.

Investitia se încadrează în strategia de dezvoltare a comunei Hinova, domeniile turistic (înființarea unui obiectiv turistic privat de interes public) și economic (contribuție la bugetul local prin plata de impozite și taxe).

Proiectul propus are profil turistic de relaxare și agrement, respectiv pescuit sportiv practicat tot timpul anului, chiar și în perioada de prohibiție declarată pentru apele de suprafață naturale. Persoanele care pot

accesa iazul de pescuit sportiv privat sunt practicanți ai pescuitului sportiv care detin sau nu permise de pescuit.

### **Descrierea eventualelor efecte semnificative ale proiectului asupra sănătății populației din zona de influență**

#### **AER**

În etapele de pregătire/decoptare, construire factorul de mediu AER poate fi afectat prin:

- *Emisii de praf* rezultat din săpături mecanice, excavare cu mijloace mecanice, manipulat material decapa sau excavat pentru încărcare/descărcare în mijloace auto, transport pe drum nemodernizat. Emisiile de praf sunt particule de pământ, nisip necontaminate, nepericuloase pentru mediu. În zonele afectate acestea se depun pe iarba și frunze în cantitate descrescătoare de la interiorul spre exteriorul zonei.

Depunerile sunt ne semnificative cantitativ.

- *Emisii de noxe chimice* generate de motoarele Diesel din dotarea utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport în timpul funcționării, în a căror componență sunt: oxizi de azot (NO<sub>2</sub>), oxizi de carbon (CO); COV, benzen. Emisiile de noxe chimice nu depășesc în nicio etapă limitele maxime admise conform Legii nr.104 / 2011 privind calitatea aerului inconjurator.

- *Emisii acustice* generate de motoarele utilajelor și mijloacelor de transport în timpul funcționării. Nivelul de zgomot se încadrează în Limite maxime admise pentru emisii acustice din surse mobile.

În etapa de funcționare / exploatare în procesul tehnologic de pescuit sportiv factorul de mediu AER nu este afectat în nici un fel deoarece nu se produc emisii de praf, noxe chimice, emisii acustice.

#### **APA**

În etapele de pregătire/decoptare, construire factorul de mediu APA poate fi afectat astfel:

**Apa subterană:**

Pe amplasamentul proiectului propus și în zona limitrofă apa subterană este cea de infiltrație, al cărei nivel a fost interceptat la cota +34,5m.

În etapa de construire excavarea se execută și sub nivelul hidrostatic cu 34,5 m, apa subterană fiind afectată prin prezența unor particule fine de nisip plutitoare (turbiditate). Acestea sunt nepericuloase pentru mediu fiind nisip necontaminat. Turbiditatea dispare prin sedimentarea particulelor plutitoare după finalizarea excavării.

**Ape de suprafață:**

Pe amplasamentul proiectului propus și în zona limitrofă nu sunt ape de suprafață care să fie afectate de lucrările specifice etapelor menționate pentru implementarea proiectului.

În etapa de funcționare/exploatare suprafața utilă a iazului (luciu de apă) va deveni apă de suprafață și poate fi poluată cu deșeuri menajere gospodărite necorespunzător.

Apa meteorică este preluată în mod natural în suprafața utilă a proiectului (zona de decoptare/excavare/luciu de apă).

#### **SOL ȘI SUBSOL**

Impactul asupra solului și subsolului este generat de tehnologia de exploatare a agregatelor minerale adoptată în realizarea iazului piscicol.

Acesta este de lungă durată, având caracter local și zonal, și se referă la :

- degradarea până la distrugere a solului.

- deranjarea echilibrului fizico-chimic al mediului geologic;

Stratul de sol poate fi recuperat pentru refolosire, deoarece este sol aluvionat cu continut ridicat de schelet (peste 30%) care poate fi separat in timpul recoltarii.

Exploatarea pe adancimea de 1,0 m are ca efect distrugerea totala a solului si prin urmare, distrugerea suportului dezvoltarii biocenozei pajiste cu intregul lant trofic.

Practic, prin excavare, odata cu distrugerea vegetatiei erbacee, a solului si a reliefului se produce modificarea completa a landsaftului.

In acest fel, calitatea factorului de mediu sol, in perimetrul de exploatare este modificat esential in sens negativ de activitatile directe si conexe.

Landsaftul va fi total modificat prin schimbarea mediului geomorfologic natural, creandu-se forme de relief antropice.

Impactul produs asupra solului si subsolului este de intensitate puternica, zonal si de lunga durata, ireversibil, prin realizarea iazului piscicol.

### **Zgomot**

Zgomotul provine de la surse mobile fiind generat de motoarele utilajelor și mijloacelor de transport în timpul funcționării. Propagarea undelor sonore se face diferit, în funcție de mai mulți factori: distanța receptorului față de sursă, gradul de denivelare a terenului care desparte receptorul de sursă, gradul de ocupare cu obstacole care despart receptorul de sursă etc. Prin îmbunătățirea nivelului tehnologic al motoarelor, echipându-le cu atenuatoare de zgomot, se prognozează scăderea intensității cu 30%.

Măsuri de reducerea a nivelului de zgomot se referă la:

menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare;

adaptarea vitezei de circulație a mijloacele de transport pe drumul de acces, astfel ca să încadreze în nivelul maxim admis de emisii acustice;

controlul periodic al nivelului de zgomot și folosirea de utilaje și mijloace de transport cu motoare performante dotate cu atenuatoare de zgomot

### **Impact cumulat**

Prin compararea valorilor concentratiilor de poluanti emisi la diferite distante fata de limita amplasamentului, cu valorile impuse de Legea nr.104 / 2011 privind calitatea aerului inconjurator se poate observa ca, pe toate directiile si pentru toti poluantii valorile sunt inferioare celor impuse de Legea nr.104/2011

Emisii de noxe chimice (nivel orar max.) din surse mobile în perimetrele Corbu, HINOVA- REAL Construct Management, LIATTI, cu proiectul – Iaz Dani , cumulat de-a lungul drumului comun de acces.

Din datele de mai sus rezultă că proiectul – Iaz Corbu împreună cu proiectele aprobate: DANI, HINOVA REAL CM., LIATTI, în zona limitrofă drumului de acces generează un impact cumulativ asupra factorilor de mediu: aer, vegetație/faună, zona locuită (trup de intravilan satul nou Hinova-Ostrovul Corbului).

### **Concluzii si recomandari**

Pe baza informațiilor prelucrate s-a constatat că impactul negativ este în majoritate pe termen scurt, aferent fazei de construcție, și poate fi minimizat prin respectarea și implementarea unor serii de măsuri care se regăsesc în capitolul „Recomandări și măsuri obligatorii pentru minimizarea

impactului negativ și maximizarea celui pozitiv”. În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Se vor asigura măsurile de protecție și siguranță în exploatare pentru a elimina riscul producerii unor poluări accidentale. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Locuitorii din vatra satelor Ostrovul Corbului și Hinova, situate la distanță peste 500 m de amplasamentul perimetrului nu pot fi afectați negativ în perioada de implementare a proiectului prin emisiile de praf, noxe chimice, zgomot, nici chiar în cazul formării unor curenți de aer foarte puternici. În trupul intravilan satul nou Ostrovul Corbului ( case de vacanță, dar și locuințe permanente), locuințele aflate pe traseul drumului de acces și locatarii acestora, sunt afectați negativ în etapa de construcție, când se transportă nisip și pietriș rezultat din excavație și în perioada de funcționare a iazului când circulă mijloacele de transport cu care se deplasează pescarii sportivi. Afectarea este cu atât mai puternică cu cât pe tronsonul din intravilan al drumului de acces impactul asupra factorilor de mediu este cumulativ și se referă la:

- poluare cu praf, emisii de noxe chimice, zgomot și vibrații;
- deșeuri gospodărite necorespunzător.
- scăderea producției agricole de legume, fructe etc. ca urmare a depunerilor de praf

Prin crearea locurilor de muncă pe perioada de implementare, proiectul poate avea impact pozitiv asupra așezărilor umane din zonă.

În perioada de implementare, proiectul propus nu generează niciun impact asupra AȘEZĂRILOR UMANE (vatra satelor Ostrovul Corbului și Hinova), iar asupra satului de vacanță Ostrovul Corbului generează un impact direct, temporar (în perioada de exploatare), intermitent (în timpul funcționării mijloacelor de transport), zonal, de intensitate scăzută, reversibil.

### **Măsuri cu caracter general**

Pentru limitarea impactului pe care implementarea și funcționarea îl va avea asupra mediului înconjurător și a populației din zonă, titularul va realiza următoarele măsuri cu caracter general:

- respectarea tehnologiilor de lucru prezentate în proiectul propus, pentru care se solicită acordul de mediu;
- menținerea permanentă a drumului comun de acces în bună stare, pe toată lungimea lui;
- întreținerea și repararea periodică a utilajelor și a mijloacelor de transport care vor deservi santierul, pentru a diminua nivelul de emisii în atmosferă și nivelul de zgomot;
- determinarea periodică a cantităților de pulberi rezultate în urma proceselor tehnologice în microcarieră și de transport, iar dacă este cazul, aplicarea unor măsuri de diminuare a cantităților de praf eliberate în atmosferă;
- determinarea periodică a nivelului emisiilor de gaze de eșapament al utilajelor destinate implementării proiectului, iar în cazul în care nivelul acestora îl depășește pe cel maxim admis, se va lua măsura înlocuirii lor sau montarea unor echipamente de reducere a nivelului emisiilor poluante;
- determinarea periodică a nivelului de zgomot, iar în cazul în care nivelul de zgomot îl depășește pe cel maxim admis, montarea unor echipamente de reducere a zgomotului la motoare.
- dotarea permanentă a punctului de lucru cu recipiente adecvate depozitării și transportului deșeurilor menajere și transportul periodic al acestora la groapă de gunoi autorizată.

### **Măsuri specifice poluanților și deșeurilor generate în timpul desfășurării procesul tehnologic:**

Măsuri de eliminare/reducere a emisiilor de praf în incinta excavației, în zona limitrofă și pe drumul comun de acces:

- respectarea tehnologiilor de lucru specifice proiectul propus, pentru care se solicită acordul de mediu;
- îmbunătățirea stării tehnice a drumului de acces, modernizarea prin asfaltare a tronsonului din intravilan;
- amenajarea corespunzătoare a drumurilor din incintă;
- stropirea cu apă a surselor de praf și a drumurilor de pământ, în perioadă de uscăciune;
- adoptarea unui regim de viteză pentru mijloacele de transport pentru a ridica în atmosfera cantități reduse de particule fine de praf;
- încărcătura vrac va fi acoperită în timpul transportului, sens în care autobasculantele vor fi dotate obligatoriu cu prelate.

Măsuri de eliminare/reducere a emisiilor de noxe chimice generate prin arderea carburanților (motorina):

- menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare;
- impunerea de restricții de viteză pentru mijloacele de transport pe drumul de acces;
- controlul periodic al gazelor de esapament și folosirea de utilaje și mijloace de transport cu motoare performante dotate cu sisteme Euro de retenere a poluanților.

Măsuri de eliminare/reducere a emisiilor de noxe acustice (zgomotul) generat de motoarele utilajelor și mijloacelor de transport:

- menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare;
- impunerea de restricții de viteză pentru mijloacele de transport pe drumul de acces;
- controlul periodic al nivelului de zgomot și folosirea de utilaje și mijloace de transport cu motoare performante dotate cu atenuatoare de zgomot.

Măsuri de eliminare/reducere a deșeurilor menajere

- se vor colecta și înmagazina temporar în recipiente specifice și vor fi transportate la depozit ecologic printr-un operator autorizat, ori de câte ori este nevoie.

Măsuri de eliminare/reducere a deșeurilor tehnologice

- deșeurile de pământ natural necontaminat (steril + pământ vegetal recuperat) se vor utiliza în lucrările de refacere a ameliului, pentru umpluturi și copertare a terenului nivelat.
- deșeurile metalice se vor colecta și se vor preda la unități specializate pentru reciclare.
- uleiuri uzate se colectează și se depozitează în recipiente metalice și se valorifică la unități specializate.
- ambalaje se vor depozita și evacua împreună cu deșeurile menajere.

Alte măsuri pentru protecția mediului

- dotarea punctului de lucru cu cisternă cu apă prevăzută cu dispozitiv de stropire, pentru intervenții în caz de incendiu și pentru diminuarea cantității de praf ridicat în atmosferă
- dotarea permanentă a punctului de lucru cu recipiente adecvate depozitării și transportului deșeurilor menajere și transportul periodic al acestora la groapă de gunoi autorizată.
- dotarea punctului de lucru cu materiale absorbante specifice prevenirii / eliminării poluării accidentale cu produse petroliere;
- instruirea personalului care va activa în punctul de lucru, privind măsurile de prevenire și stingere a incendiilor și a celor privind conduita în cuprinsul ariei naturale protejate

- întocmirea unui grafic de lucru pentru mijloacele de transport, cu precizarea rutei și vitezei de circulație, modul de transport al încărcăturii
- transportul și depozitarea carburanților necesari pentru utilaje tehnologice în recipiente corespunzătoare normelor de depozitare și transport a produselor petroliere.
- alimentarea mijloacelor de transport de la stații specializate în distribuția produselor petroliere
- montarea la locuri vizibile de panouri avertizoare cu specificarea măsurilor de prevenire evenimentelor periculoase

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă. Având în vedere prevederile documentației tehnice, în condițiile respectării recomandărilor specifice și generale, se apreciază ca nesemnificativ impactul asupra sănătății populației indus de activitatea obiectivului analizat în prezentul studiu.

**Amplasarea și funcționarea obiectivului investigat, din punct de vedere al impactului asupra stării de sănătate a populației, nu conduce la modificarea stării de sănătate a populației din zona adiacenta investiției pe durata de construcție și exploatare a obiectivului „ INFIINTARE IAZ PISCICOL CORBU”, amplasat în extravilanul satului Hinova, comuna Hinova, județul Mehedinți..**

Considerăm ca obiectivul de investiție „ INFIINTARE IAZ PISCICOL CORBU”, amplasat în extravilanul satului Hinova, comuna Hinova, județul Mehedinți. poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zona, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Modificarea prevederilor documentației tehnice prezentate sau nerespectarea recomandărilor pentru eliminarea potențialelor surse de risc sau de disconfort pentru populația expusă, conduce la anularea concluziilor prezentului studiu.

Orice reclamație din partea vecinilor se rezolvă de către beneficiar.

VEST MEDICAL IMPACT SRL nu își asumă responsabilitatea rezolvării acestor conflicte. Totodată menționăm faptul că studiile/referatele de evaluarea impactului asupra sănătății populației reprezintă un suport pentru autoritățile locale, pentru a lua deciziile cele mai bune pentru populația pe care o reprezintă și a stabili strategiile de dezvoltare și amenajare a zonelor în vederea îmbunătățirii calității vieții populației din punct de vedere social, administrativ și al stării de sănătate.

Orice modificare intervenită în documentația depusă la dosar sau / și nerespectarea recomandărilor și condițiilor menționate în acest studiu duce la anularea lui.

**Coordonator colectiv interdisciplinar**  
**Dr. Muntean Calin**

