



V E S T M E D I C A L I M P A C T S R L

Cod unic de înregistrare: 42158350, Număr de ordine în registrul comerțului : J35/ 168/ 2020,
(ESEIS) Avizul nr. 6 din 21.04.2023-durata 3 ani

**STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI
ASUPRA SANATATII SI CONFORTULUI POPULAȚIEI ÎN RELAȚIE CU
OBIECTIVUL „ELABORAREA DOCUMENTAȚIEI PENTRU AUTORIZAREA
EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE CONSTRUCȚII CARIERĂ PIATRĂ VALEA
MĂGURII (DESCHIDERE CARIERĂ), ORAȘ BAIA DE ARAMĂ, JUD.
MEHEDINȚI”
ORAȘ BAIA DE ARAMĂ, SAT STĂNEȘTI, JUDEȚUL MEHEDINȚI**

ELABORATOR :

VEST MEDICAL IMPACT SRL

Dr. Muntean Calin

Coordonator colectiv interdisciplinar

Semnătură/Stampilă:



TIMISOARA
Nr. 463 din 18.10.2023



Punct de lucru - Timișoara, Strada Paris, nr. 2,
ctaj 4, cam. 401, cod poștal 300003, județ Timiș
contact@vmedicalimpact.ro, tel: 0726707113



**DIRECTIA DE SĂNĂTATE PUBLICĂ
JUDEȚUL MEHEDINȚI**
NR. 12967
Anul 2023 Luna 10 Zilă 19



V E S T M E D I C A L I M P A C T S R L

Cod unic de înregistrare: 42158350, Număr de ordine în registrul comerțului : J35/ 168/ 2020,
(E/ESEIS) Avizul nr. 6 din 21.04.2023 durata 3 ani

8. REZUMAT

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI
ASUPRA SANATATII SI CONFORTULUI POPULAȚIEI ÎN RELAȚIE CU OBIECTIVUL
„ELABORAREA DOCUMENTAȚIEI PENTRU AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE
CONSTRUCȚII CARIERĂ PIATRĂ VALEA MĂGURII (DESCHIDERE CARIERĂ), ORAȘ BAIA
DE ARAMĂ, JUD. MEHEDINȚI”
ORAȘ BAIA DE ARAMĂ, SAT STĂNEȘTI, JUDEȚUL MEHEDINȚI

Revizie:
versiune 00

TIMIȘOARA
Nr. 463 din 18.10.2023

Clasificare document:
Rezumat public

Denumirea proiectului: „ELABORAREA DOCUMENTAȚIEI PENTRU AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE CONSTRUCȚII: CARIERĂ PIATRĂ VALEA MĂGURII (DESCHIDERE CARIERĂ), ORAȘ BAIA DE ARAMĂ, JUD. MEHEDINȚI,” propus a fi amplasat în UAT Baia de Aramă, sat Stănești, Perimetrul Valea Măgurii, sector extravilan, nr. FN, identificat prin Extras C.F. nr. 52068 Baia de Aramă (conform Certificat de urbanism nr. 191 din 10.08.2023 emis de Consiliul Județean Mehedinți);

Titularul proiectului: S.C. ANTO LARA CONSTRUCT S.R.L., CUI: 42084414;
adresa sediului social: Baia de Aramă, str. Tudor Vladimirescu nr. 4, județul Mehedinți, România;

Caracteristici amplasament

Amplasamentul studiat se află pe teritoriul extravilan al orașului Baia de Aramă sat Stănești în punctul denumit Valea Magurii din versantul sudic al Culmii Ochianului.

Proiectul constă în organizarea unei activități pentru exploatarea rocilor magmatice doleritice în scopul folosirii ca materiale de construcție.

Exploatarea Valea Măgurii presupune deschiderea, pregătirea și valorificarea zăcămintului de dolerite într-o carieră.

Componentele principale ale exploatarei includ:

- Cariera de exploatare;
- Zona pentru stocarea sterilului rezultat de la exploatare;
- Depozite de roca utila;
- Infrastructura aferentă gospodăririi apelor (canale de gardă);
- Alte lucrări de infrastructură (drumuri etc.).

Volumul de resursă înregistrată la ANRM pentru data de 01.06.2023 este de 353.300 tone.

Lucrările de exploatare vor dura aproximativ 3 ani.

Rezerva exploatabila: cca. 353.300 t, care se vor exploata esalonat după cum urmează:

Anul I - lucrări pregătire a câmpului minier (lucrări de amenajare drumuri, organizare de santier, realizare utilitati), de deschidere, si lucrări de exploatare cca 80.000 t.

Anul II - exploatare cca 200.000 t.

Anul III - exploatare cca 73.000 t, lucrări de închidere a exploatarei si lucrari de refacere ecologica.

Metoda de exploatare este derocarea prin pușcare, încărcarea cu încărcător frontal și transportul cu autobasculante de diferite tipuri.

FLUXUL DE PRODUCȚIE PENTRU EXPLOATAREA DOLERITULUI este următorul:

SĂPAREA GĂURILOR DE PUȘCARE → PUȘCARE → COPTURIRE → REALIZARE DEPOZIT DE MATERIAL UTIL → ÎNCĂRCARE → CANTARIRE → TRANSPORT

Pentru realizarea obiectivului s-a propus executarea lucrarilor miniere de suprafată într-o cariera.

Suprafata perimetrului este de 24.825 mp - terenul este proprietatea privata si este folosit de S.C. ANTO LARA CONSTRUCT S.R.L. conform Contractului de Comodat nr. 80/21.12.2020. Terenul este extravilan, înscris în Cartea Funciara cu nr. 52.068 - UAT Baia de Aramă.

Perimetrul minier are o suprafată de 24.825 mp, din care suprafată efectiva de exploatare 19.900 mp.

După PUG terenul are categoria de folosință - neproductiv. Terenul nu este reglementat urbanistic si nu se află în zona de protecție a unor monumente istorice.

Suprafata terenului de 24.825 mp, va fi utilizata după cum urmează:

- 19.000 mp - perimetru minier efectiv de pe care se realizeaza productie
- 825 mp - activități conexe carierei (sediul organizarii de santier).
- 4. 100 mp taluzuri laterale folosite ca zone de protecție pentru vecinatati.

- 900 mp drumuri tehnologice interioare

Perimetrul carierei se situeaza la nord de DN 67 D tronsonul Baia de Arama (Stanesti) ~ Obarsia Clogani. Din punct de vedere administrativ, terenul face parte din orasul Baia De Arama, sat Stanesti si este inclus in Parcul Natural Geoparcul Platoul Mehedinți.

Vecinătățile amplasamentului :

- ✓ la Nord – drum local de exploatare, teren împădurit R.N.P;
- ✓ la Vest – drum, ogaș teren împădurit;
- ✓ la Est – teren împădurit R.N.P;
- ✓ la Sud – drum exploatare / teren împădurit R.N.P.

Accesul la perimetru se realizează din D.N. 67D tronsonul Stănești – Obârșia Cloșani pe drumul forestier Măgura care trece pe la cariera Clarimar și ajunge în zona carierei Valea Măgurii după cca. 1,5 km.

Distanța de la amplasament/perimetru de exploatare până la cea mai apropiată zonă de locuit este de cca 1,2km in linie dreaptă pe direcția S.

Situația propusă

LUCRARI PENTRU ORGANIZAREA DE SANTIER (așa cum se arata in Raportul de Impact asupra Mediului elaborate de SC EXPLO 06 SRL):

“Organizările de șantier vor fi amenajate strict in cadrul perimetrului pe tronsonul de teren plat existent la confluenta Văii Măgura cu un organism torențial de dreapta, tronson aflat la cota de 523 m. Acest teren, proprietatea societății, a fost utilizat ca teren pentru depozitarea temporara a materialului excavat din cariera Măgura aflata la cca 400 m amonte.

Suprafata terenului — cca 825 mp.

Pe acest teren se va constitui vatra initiala a carierei V. Măgurii, se vor amplasa elementele organizarii de șantier necesare initierii lucrarilor de pregatire si ulterior de deschidere a noii cariere.

Faza de proiectare

S-a optat pentru exploatarea in trepte de cariere cu grosime de max. 15 -20 m. Cota superioara a terenului este + 600-605 m lucru care ofera posibilitatea de realizare a 4 trepte de cariera.

Faza de constructie

Pentru faza de constructie pot fi individualizate lucrarile de pregatire si deschidere care sunt faze premergatoare lucrarilor de exploatare. Din lucrarile de pregatire si de deschidere nu se realizeaza productie.

Lucrări de pregatire

La lucrarile de pregatire se incadreaza si lucrarile necesare pentru consolidarea drumului de acces, nivelarea platformei existente si poziționarea elementelor necesare organizarii de șantier.

Lucrarile de deschidere pentru accesul la zacamant constau in indepartarea si recuperarea solului si indepartarea copertei sterile.

Halda pentru stocarea solului este amplasata in perimetrul adiacent perimetrului de exploatare, pe suprafata liber existent, din coltul sud vestic al perimetrului.

Faza operationala coincide cu faza de exploatare.

Pentru extragerea rocilor se va utiliza metoda de exploatare prin perforare-impuscare, cu impartirea zacamantului in felii orizontale, datorita morfologiei terenului. Vatra exploitarii va avea forma unei trepte care ulterior va putea primi alte utilizari.

Activitatea de extractie se va desfasura prin lucrari miniere de exploatare la zi, numai in cadrul perimetrului de exploatare delimitat prin coordonate si aprobat de catre Agentia Nationala de Resurse Minerale (ANRM). Extractia se va realiza utilizind metoda de exploatare prin lucrari miniere la zi in cariera, prin perforare impuscare, in treapte ce ating inaltimea maxima de 20 m.

Derocarea materialului se va face prin perforare impuscare. Aceste lucrari se vor realiza de catre o firma specializata, autorizata in acest sens, cu care se va face un contract de prestari servicii, care va include inclusiv maruntirea agabaritilor.

Fazele tehnologice principale ale extractiei după decopertare, sunt:

- forare gauri de sonda;
- incarcare cu exploziv,
- impuscare si derocarea prin explozie a unui bloc din SMU.
- verificare copturire/ control front
- maruntire daca se impune si incarcarea cu excavatoare a materialului in autobasculante de diferite tipuri,
- cantarire
- transportul direct la beneficiari.

Taierea prin perforare —impuscare cu amplasarea amorsoarelor in gauri de sonda.

Exploatarea se realizeaza prin puscarea cu monografia de puscarea realizata in functie de marimea fragmentelor dislocate după necesitati.

Incarcarea materialului derocat se face cu incarcator frontal si /sau excavator cu cupa.

Transportul la locurile de utilizare se realizeaza cu autobasculante de diferite tipuri, utilizand drumul de acces existent. Transportul utilului din cariera Valea Măgurii se va face direct la consumatori cu autobasculante de diverse tipuri.

Faza de inchidere si faza de monitorizare post inchidere,

Dupa terminarea exploatarei se va realiza inchiderea exploatarei care consta in:

- Dezafectarea depozitului de material util.
- Realizarea programului de refacere ecologica astfel:

UTILITATI

Alimentarea cu apă Alimentarea cu apă potabilă pentru muncitori - se utilizează apă îmbuteliată.

Evacuarea apelor uzate Nu există apă uzată.

Asigurarea apei tehnologice Apa tehnologică pentru răcirea motoarelor de pe utilaje este luată din surse din zonă.

Asigurarea agentului termic Nu este cazul. Nu se lucrează în sezonul rece.

Lucrul la obiectiv se realizează numai în perioada de primăvară, vară și toamna când se lucrează și pe șantierele de construcții.

Asigurarea curentului electric Exploatarea nu lucrează cu curent electric.”

RECOMANDĂRI

Este important ca, pe parcursul procesului de exploatare a agregatelor minerale, să se ia în considerare și să se aplice reguli stricte de protecție a mediului și de siguranță a muncii. Următoarele recomandări sunt menite să asigure o exploatare responsabilă și durabilă a zăcămintului:

Aerul

- asigurarea și verificarea tehnică periodică a utilajelor și mijloacelor de transport echipate cu motoare cu combustie internă în vederea reducerii poluării cu gaze de eșapament, inspecția tehnică periodică urmând a fi realizată la timp;
- stropirea fronturilor de lucru și a drumurilor de acces, în special în perioadele secetoase, pentru evitarea ridicării prafului în timpul perioadei de decopertare și exploatare;
- se vor minimiza pe cât posibil efectuarea lucrărilor în perioade cu vânt puternic;
- se va restricționa viteza de deplasare a utilajelor în fronturile de lucru și pe drumurile de acces;

- se vor opri motoarele utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- se vor opri motoarele vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
- transportul materialelor se va face cu mijloace de transport acoperite cu prelate;
- se vor reduce înălțimile de cădere din activitățile de transfer al materialelor, cum ar fi înălțimea de descărcare a materialelor care generează praf (pământ, agregate);
- se vor implementa proceduri operaționale de management al traficului prin alegerea traseelor optime de transport, programările curselor vehiculelor și a transporturilor de utilaje și echipamente pentru a minimiza impactul asupra zonelor rezidențiale, precum și regulile de circulație specifice pentru transportul pe drumurile publice și în carieră.

Apa

- respectarea Avizului de gospodărire a apelor;
- se vor respecta cu strictețe: limitele perimetrului de exploatare, cotele minime și maxime ale excavațiilor și tehnologia de execuție a lucrărilor;
- se vor respecta pilierii de siguranță conform proiectului tehnic;
- se va realiza bornarea perimetrului de exploatare;
- exploatarea doleritului se va realiza doar în perimetrul închiriat;
- se va respecta tehnologia și perimetrul de extracție astfel încât să nu se degradeze marginile excavației și să nu se aducă prejudicii riveranilor sau altor beneficiari;
- în perioadele lipsite de precipitații, se vor stropi drumurile de acces, în vederea limitării producerii pulberilor sedimentabile;
- se va urmări cu strictețe deosebită lipsa totală a irigațiilor în apele pluviale ce vor fi dirijate spre rețeaua hidrografică locală, conform NTPA001/2005, pentru a se evita poluarea apelor de suprafață și subterane;
- utilajele folosite la lucrările de excavare, la transportul materialelor vor fi performante și vor respecta normele europene privind emisiile de poluanți, pentru a evita transferul poluanților în sol;
- în fiecare zi, la începerea lucrului, utilajele și mijloacele de transport auto vor fi verificate pentru a se identifica scurgerile de combustibili, uleiuri. Dacă se constată defecțiuni, acestea vor fi retrase din zona de lucru și trimise la ateliere specializate în vederea remedierii deficiențelor constatate;
- lucrările de reparații și întreținere a utilajelor și autovehiculelor (schimb de ulei, gresare etc.) se vor realiza în cadrul unităților service autorizate;
- la începerea lucrărilor și pe parcursul realizării acestora, se va asigura instruirea personalului implicat în acestea cu privire la următoarele aspecte: condițiile generale de protecția mediului; gestionarea deșeurilor; modul de acțiune în caz de poluare accidentală; întreținerea utilajelor;
- la punctul de lucru este obligatorie existența, pe toată durata de realizare a lucrărilor de exploatare, a unui stoc de materiale absorbante și de neutralizare a produselor petroliere; în cazul în care are loc împrăștierea acestora; la terminarea, stocul trebuie reînnoit imediat;
- în perimetru vor fi amplasate toalete ecologice; pentru întreținerea periodică a acestora se va încheia un contract cu o firmă autorizată;
- deșeurile menajere rezultate de la personalul muncitor vor fi colectate în europubele amplasate pe platforma special amenajată și vor fi predate unităților autorizate, pe bază de contract.

Solul și subsolul

- respectarea strictă a perimetrului de exploatare, conform permisului de exploatare emis de ANRM ;